



Sandra Lenander

Ålder: 14 år.

Bor: I Smedby utanför Kalmar.

Familj: Mamma, pappa, lillebror och lillasyster (tvillingar som är 10 år).

Favoritmat: Tacos.

Intressen: Motorcykelracing.



Med full
kontroll i

120!

Sandra, 14, tävlar på motorcykel och älskar hög fart.
– Jag kör redan snabbare än pappa!

TEXT: ANNA SMEDBERG FOTO: KRISTINA WIRÉN

Sandras supercykel...

... är en Conti på 70 kubik och 20 hästkrafter.

Solen skiner på Skogstorps motorbana utanför Kalmar. Sandra Lenander är där för att träningsköra. Hennes pappa hjälper henne i gång med motorcykeln. Hon rullar ut på banan. I början kör Sandra försiktigt, för att värma upp däcken. Sedan ökar hon farten och kör varv efter varv. 20 minuter senare tar hon en paus.

– Jag känner mig trött i underarmarna, säger Sandra.

Det tar på krafterna att köra. En motorcyklist måste spänna hela kroppen för att styra och det känns – speciellt i armarna. Sandra är hela tiden väldigt koncentrerad. När hon ökar eller minskar farten måste hon växla. I kurvorna gäller det att hålla balansen.

– När man tävlar är det många på banan, då måste man också se upp för andra förare, säger Sandra.

På raksträckorna får Sandra upp farten rejält. Ibland kör hon i 120 kilometer i timmen. Hon minns tydligt första gången det gick så snabbt.

– Det kändes läskigt men samtidigt häftigt. Jag var skakig efteråt.

Sandra har på sig stövlar, handskar, hjälm och ett skinnställ. Det är en overall i läder som skyddar mot skrapsår om hon skulle falla på asfalten. Skinnstället har skydd för axlar, armbågar, knän, rygg och nacke.

När Sandra lutar sig i kurvorna nuddar hon marken med knät. Då behövs ännu mer skydd. Därför sitter det så kallade puckar på utsidan av skinnstället. De skyddar knäna. När Sandra snuddar vid asfalten i full fart ser det otäckt ut, men hon har full kontroll.

– Jag kommer ihåg första gången jag skulle lägga ner knät i en kurva. Jag kände mig väldigt nöjd när jag hade nuddat marken.

Sandra började att köra mini-



moto som 9-åring. Det är en mindre motorcykelmodell. När hon var 12 år bytte hon till tävlingsklassen mini GP, där cyklarna är större, snabbare och har växlar.

– På den lilla motorcykeln var det bara att gasa och bromsa som gällde. Nu måste jag växla. Jag håller koll på varvmätaren och lyssnar på motorljudet för att veta när det är dags.

Det var genom sin pappa som Sandra fick sitt motorintresse.

– Jag har alltid följt med honom till motorbanan, berättar Sandra. Det betyder mycket att han kör motorcykel. Annars hade jag nog inte börjat. Pappa brukar vara ganska nervös när jag far runt på hojen.

Även Sandras lillebror Pontus kör motorcykel. Intresset håller hela familjen sysselsatt. De har en egen buss med plats för motorcyklarna.

Sandra vet vad hon gillar bäst med sporten.

– Den höga hastigheten och att umgås med folk med samma intresse. Jag har fått flera kompisar på banan.

Bland vännerna i Kalmar är det bara hon och en tjej till som kör motorcykel.

– Men mina andra kompisar tycker att det är jättehäftigt. Det är roligt med stöd från dem.

Sandra har förarlicens. Det innebär att hon har gått en kurs för att få köra motorcykel på banor. Hon får inte köra utanför. Det får ingen under 18 år.

Sandra tävlar i seniorklassen, de flesta förarna är alltså vuxna. Pappan tävlar i samma klass.

– Det händer att jag slår honom. Det är riktigt roligt faktiskt.

På tävling gäller det att köra så snabbt man kan cirka 16 varv runt banan. Olika banor är olika långa och har olika kurvor.

– Bästa tiden jag haft på ett varv var 43 sekunder. Det varvet var cirka en kilometer långt, berättar Sandra.

Förra året kom Sandra fyra i nordiska mästerskapen. Nu siktar hon på att bli ännu bättre och hon vet vad som krävs.

– Det är träning och noggrannhet som gäller. Jag brukar alltid gå runt och titta på banan innan. Då tänker jag på hur jag ska köra den. Om jag tror att jag kört min bästa tid pratar jag med tränaren som talar om för mig hur jag kan bli ännu snabbare, till exempel i en kurva. På så sätt kan jag kapa några sekunder här och där.

Säsongen pågår från mars till september. Resten av året är det vinteruppehåll.

– Det är jättetråkigt när det inte går att köra, men det är så kul att komma i gång igen på våren!

Sandra vill gärna åka och titta på ett moto GP-race (där världseliten kör) i Spanien. Och hennes pappa har lovat att de ska göra det när hon fyllt 16 år. Men Sandra är inte den som nöjer sig med att titta på.

– Min stora dröm är att själv få tävla i moto GP! ■

”Mina kompisar tycker att det är jättehäftigt!”